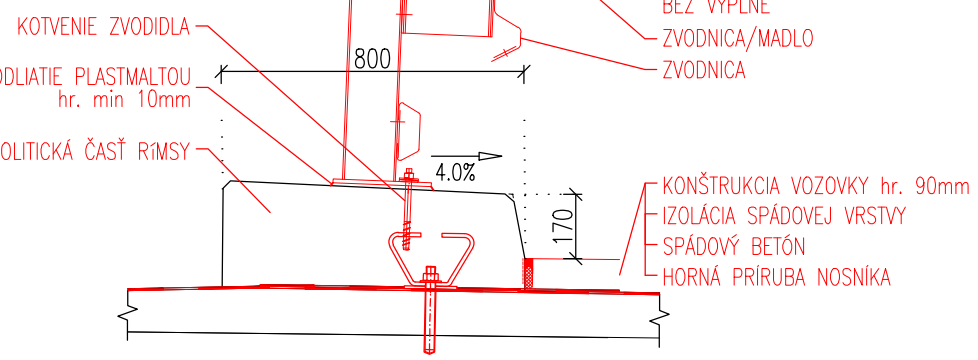


REZ A-A

1:20



POZNÁMKY:

- ROZMIESTNENIE STĽPIKOV MOSTNÉHO ZVODIDLA SA URČÍ VZŤAHOM NA KONKRÉTNY TYP ZVODIDLA.
- ROZMIESTNENIE STĽPIKOV MOSTNÉHO ZVODIDLA V PRIESTOŘE O1 V OKOLÍ ČELA VÝUSTENIA BET. JIMKY BUDE PRÍSPÔSOBENÉ GEOMETRII JIMKY A BETÓNOVEJ RÚRY.
- V PRÍPADE, ŽE NEBUDE MOŽNÉ REALIZOVAŤ KOTVENIE DO RASTLÉHO TERÉNU, BUDE REALIZOVANÉ PREMOSTENIE POKRÁČOVANÍM KONŠTRUKCIE BETÓNOVEJ RÍMSY A KOTVENIA AKO V MIESTE MOSTNEJ RÍMSY. UVEDENÉ RIŠENIE NIE JE SÚČASŤOU PD – URČÍ VZŤAHOM NA KONKRÉTNY TYP ZVODIDLA. V ČASE REALIZÁCIE.
- NA KOTVENIE SKRUTKY ZVODIDIEL BUDÚ OSAĎENÉ PLASTOVÉ KRYTKY.
- KOTVENIE POMOCOU PÄTNÝCH DOSIEK BUDE SÚČASŤOU DODÁVKY ZVODIDIEL.
- KOTVENÉ PLATNE ZVODIDIEL BUDÚ IZOLOVANÉ PODIATÍM PLASTMALTOU HR. 10MM.
- NA KOTVENIE ZVODIDIEL MUSIA BYŤ POUŽITÉ LEN KOTVENÉ SKRUTKY UVEDENÉ V TPV ZVODIDLA.
- BUDE SPRACOVANÉ VTD, KTORÉ PRED REALIZÁCIOU BUDE ODSÚHLASENÉ AUTORSKÝM DOZOROM.
- DILATAČNÝ STYK ZVODIDIEL BUDE UMIESŤNENÝ V MIESTE PRECHODU MEDZI ČASŤOU MOSTA A TERÉNOM – ZÁVISÍ OD KONKRÉTNÉHO TYPU ZVODIDLA.

- BUDE SPRACOVANÉ VTD, KTORÉ PRED REALIZÁCIOU BUDE ODSÚHLASENÉ AUTORSKÝM DOZOROM.
- DILATAČNÝ STYK ZVODIDIEL BUDE UMIESŤNENÝ V MIESTE PRECHODU MEDZI ČASŤOU MOSTA A TERÉNOM – ZÁVISÍ OD KONKRÉTNÉHO TYPU ZVODIDLA.
- ZVODIDLÁ BUDÚ VYBAVENÉ SMEROVÝMI STĽPIKMI A ODRAŽKAMI NA ZVODNICIACH V ZMYSLE TP 105.
- MOSTNÉ ZVODIDLO SA MÔŽE OSAĎIŤ NA MIESTO ZABUDOVANIA IBA NA ZÁKLADE VYPRACOVANEJ DVP A OVERENEJ OPRÁVNENOU OSOBOU.
- VŠETKY PRVKY OCELOVÉHO ZVODIDLA V MIESTE MOSTNÉHO ZÁVERU T.J ZVODNICA, MADLO, VÝPLŇ MUSIA BYŤ ELEKTRICKY IZOLOVANE.
- V MIESTE PRECHODOVÝCH OBLASTÍ OSAĎENIE ZVODNÍC PRE DILATÁCIU PRE POHYB min. ±10mm.
- DĹŽKA PRECHODOVEJ OBLASTI SA UPRÁVI V ZMYSLE KONKRÉTNÉ POUŽITÉHO ZVODIDLA.

ONÁČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

KONŠTRUKČNÁ OCEĽ S235
KOTVENÉ SKRUTKY A SPOJOVACÍ MATERIÁL PODLA PRÍSLUŠNÉHO TPV ZVODIDLA.

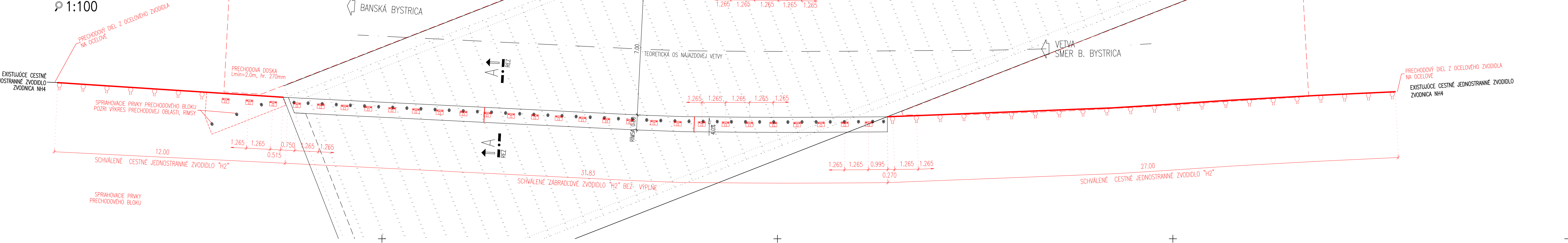
CELKOVÁ DĹŽKA :
SCHVÁLENÉ OCELOVÉ ZÁBRADCOVÉ ZVODIDLO NA MOSTE S ÚROVŇOU ZACHYTENIA H2 BEZ VÝPLNE: 37.84m+31.83m = 69.7m
SCHVÁLENÉ OCELOVÉ ZÁBRADCOVÉ ZVODIDLO NA CESTE S ÚROVŇOU ZACHYTENIA H2 BEZ VÝPLNE: 2x12.0+20+27 = 71.0m
PRECHODOVÝ OCELOVÝ DIEL NA OCEĽ ZVODIDLO: 4 KS

PROTIKORÓZNA OCHRANA

-POVRCHOVÁ ÚPRAVA VŠETKÝCH KOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ SPLŇAŤ TP 068/2016 – "PROTIKORÓZNA OCHRANA OCELOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MOSTOV".
-POVRCHOVÁ ÚPRAVA MOSTNÝCH ZVODIDIEL SA NAVRHUJE V POVRCHOVEJ ÚPRAVE POKOVANÍM BEZ ĎALŠEJ ÚPRAVY NÁTERMI A TO V SÚLADE S CERTIFIKÁTOM KONKRÉTNÉHO VÝROBKU, PRÍSLUŠNÝMI NORMAMI A PREDPISY (PRÍPRAVA POVRCHU Sa1/2, ŽIAROVÉ ZINKOVANIE).

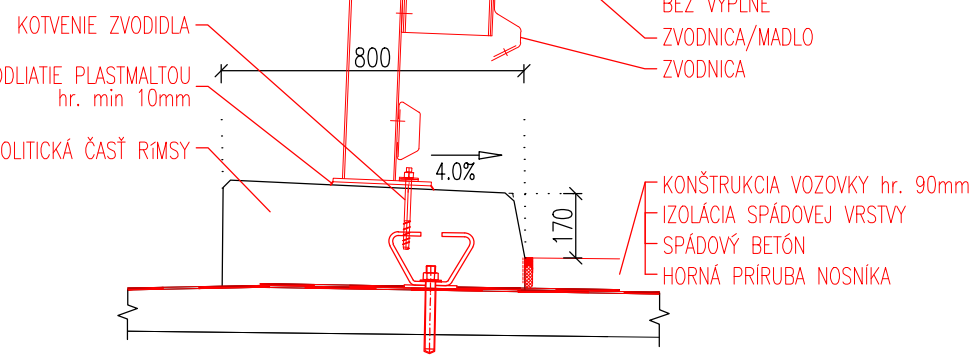
PŮDORYS

1:100



REZ A-A

1:20



POZNÁMKY:

- ROZMIESTNENIE STĽPIKOV MOSTNÉHO ZVODIDLA SA URČÍ VZŤAHOM NA KONKRÉTNY TYP ZVODIDLA.
- ROZMIESTNENIE STĽPIKOV MOSTNÉHO ZVODIDLA V PRIESTOŘE O1 V OKOLÍ ČELA VÝUSTENIA BET. JIMKY BUDE PRÍSPÔSOBENÉ GEOMETRII JIMKY A BETÓNOVEJ RÚRY.
- V PRÍPADE, ŽE NEBUDE MOŽNÉ REALIZOVAŤ KOTVENIE DO RASTLÉHO TERÉNU, BUDE REALIZOVANÉ PREMOSTENIE POKRÁČOVANÍM KONŠTRUKCIE BETÓNOVEJ RÍMSY A KOTVENIA AKO V MIESTE MOSTNEJ RÍMSY. UVEDENÉ RIŠENIE NIE JE SÚČASŤOU PD – URČÍ VZŤAHOM NA KONKRÉTNY TYP ZVODIDLA. V ČASE REALIZÁCIE.
- NA KOTVENIE SKRUTKY ZVODIDIEL BUDÚ OSAĎENÉ PLASTOVÉ KRYTKY.
- KOTVENIE POMOCOU PÄTNÝCH DOSIEK BUDE SÚČASŤOU DODÁVKY ZVODIDIEL.
- KOTVENÉ PLATNE ZVODIDIEL BUDÚ IZOLOVANÉ PODIATÍM PLASTMALTOU HR. 10MM.
- NA KOTVENIE ZVODIDIEL MUSIA BYŤ POUŽITÉ LEN KOTVENÉ SKRUTKY UVEDENÉ V TPV ZVODIDLA.
- BUDE SPRACOVANÉ VTD, KTORÉ PRED REALIZÁCIOU BUDE ODSÚHLASENÉ AUTORSKÝM DOZOROM.
- DILATAČNÝ STYK ZVODIDIEL BUDE UMIESŤNENÝ V MIESTE PRECHODU MEDZI ČASŤOU MOSTA A TERÉNOM – ZÁVISÍ OD KONKRÉTNÉHO TYPU ZVODIDLA.

- BUDE SPRACOVANÉ VTD, KTORÉ PRED REALIZÁCIOU BUDE ODSÚHLASENÉ AUTORSKÝM DOZOROM.
- DILATAČNÝ STYK ZVODIDIEL BUDE UMIESŤNENÝ V MIESTE PRECHODU MEDZI ČASŤOU MOSTA A TERÉNOM – ZÁVISÍ OD KONKRÉTNÉHO TYPU ZVODIDLA.
- ZVODIDLÁ BUDÚ VYBAVENÉ SMEROVÝMI STĽPIKMI A ODRAŽKAMI NA ZVODNICIACH V ZMYSLE TP 105.
- MOSTNÉ ZVODIDLO SA MÔŽE OSAĎIŤ NA MIESTO ZABUDOVANIA IBA NA ZÁKLADE VYPRACOVANEJ DVP A OVERENEJ OPRÁVNENOU OSOBOU.
- VŠETKY PRVKY OCELOVÉHO ZVODIDLA V MIESTE MOSTNÉHO ZÁVERU T.J ZVODNICA, MADLO, VÝPLŇ MUSIA BYŤ ELEKTRICKY IZOLOVANE.
- V MIESTE PRECHODOVÝCH OBLASTÍ OSAĎENIE ZVODNÍC PRE DILATÁCIU PRE POHYB min. ±10mm.
- DĹŽKA PRECHODOVEJ OBLASTI SA UPRÁVI V ZMYSLE KONKRÉTNÉ POUŽITÉHO ZVODIDLA.

ONÁČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

KONŠTRUKČNÁ OCEĽ S235
KOTVENÉ SKRUTKY A SPOJOVACÍ MATERIÁL PODLA PRÍSLUŠNÉHO TPV ZVODIDLA.

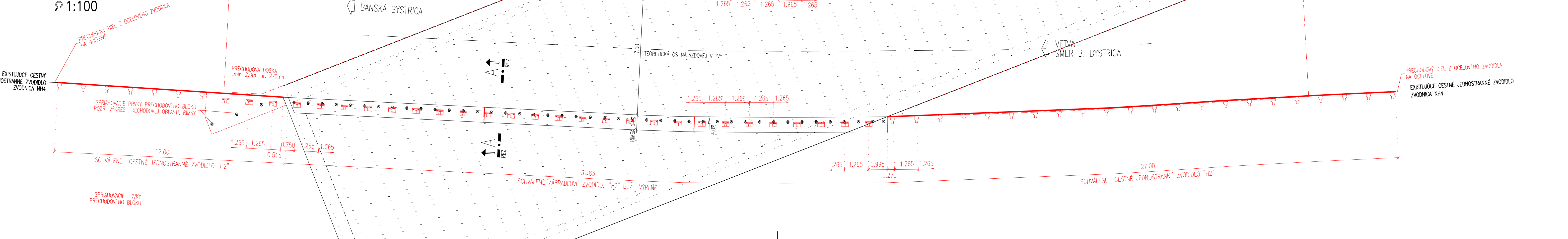
CELKOVÁ DĹŽKA :
SCHVÁLENÉ OCELOVÉ ZÁBRADCOVÉ ZVODIDLO NA MOSTE S ÚROVŇOU ZACHYTENIA H2 BEZ VÝPLNE: 37.84m+31.83m = 69.7m
SCHVÁLENÉ OCELOVÉ ZÁBRADCOVÉ ZVODIDLO NA CESTE S ÚROVŇOU ZACHYTENIA H2 BEZ VÝPLNE: 2x12.0+20+27 = 71.0m
PRECHODOVÝ OCELOVÝ DIEL NA OCEĽ ZVODIDLO: 4 KS

PROTIKORÓZNA OCHRANA

-POVRCHOVÁ ÚPRAVA VŠETKÝCH KOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ SPLŇAŤ TP 068/2016 – "PROTIKORÓZNA OCHRANA OCELOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MOSTOV".
-POVRCHOVÁ ÚPRAVA MOSTNÝCH ZVODIDIEL SA NAVRHUJE V POVRCHOVEJ ÚPRAVE POKOVANÍM BEZ ĎALŠEJ ÚPRAVY NÁTERMI A TO V SÚLADE S CERTIFIKÁTOM KONKRÉTNÉHO VÝROBKU, PRÍSLUŠNÝMI NORMAMI A PREDPISY (PRÍPRAVA POVRCHU Sa1/2, ŽIAROVÉ ZINKOVANIE).

PŮDORYS

1:100



ONÁČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

KONŠTRUKČNÁ OCEĽ S235
KOTVENÉ SKRUTKY A SPOJOVACÍ MATERIÁL PODLA PRÍSLUŠNÉHO TPV ZVODIDLA.

CELKOVÁ DĹŽKA :
SCHVÁLENÉ OCELOVÉ ZÁBRADCOVÉ ZVODIDLO NA MOSTE S ÚROVŇOU ZACHYTENIA H2 BEZ VÝPLNE: 37.84m+31.83m = 69.7m
SCHVÁLENÉ OCELOVÉ ZÁBRADCOVÉ ZVODIDLO NA CESTE S ÚROVŇOU ZACHYTENIA H2 BEZ VÝPLNE: 2x12.0+20+27 = 71.0m
PRECHODOVÝ OCELOVÝ DIEL NA OCEĽ ZVODIDLO: 4 KS

PROTIKORÓZNA OCHRANA

-POVRCHOVÁ ÚPRAVA VŠETKÝCH KOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ SPLŇAŤ TP 068/2016 – "PROTIKORÓZNA OCHRANA OCELOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MOSTOV".
-POVRCHOVÁ ÚPRAVA MOSTNÝCH ZVODIDIEL SA NAVRHUJE V POVRCHOVEJ ÚPRAVE POKOVANÍM BEZ ĎALŠEJ ÚPRAVY NÁTERMI A TO V SÚLADE S CERTIFIKÁTOM KONKRÉTNÉHO VÝROBKU, PRÍSLUŠNÝMI NORMAMI A PREDPISY (PRÍPRAVA POVRCHU Sa1/2, ŽIAROVÉ ZINKOVANIE).

Súradnicový systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.

Kraj: Banskobystrický
Okres: Zvolen

Akcia: Oprava mostov ev. č. R1-153 Hronská Breznica, R1-161 Budča, R1-168.1 vetva v križovatke Kováčová

Číslo objektu: R1-168.1

Objednávateľ: NÁRODNÁ DIAĽNICNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

Ražba: Datum: Podpis:

Projektant: ING. KRESÁNEK
ING. KRESÁNEK
ING. ŠTIGA

Objekt: R1-168.1 vetva v križ. Kováčová
Most cez Kováčovský potok

Príloha: ZVODIDLO NA MOSTE

Zak. číslo: 220310
Dátum: 06/2022
Stupeň: OP/DRS
Mierka: 1:100, 20

Príloha: D.2.11

Súradnicový systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.

Kraj: Banskobystrický
Okres: Zvolen

Akcia: Oprava mostov ev. č. R1-153 Hronská Breznica, R1-161 Budča, R1-168.1 vetva v križovatke Kováčová

Číslo objektu: R1-168.1

Objednávateľ: NÁRODNÁ DIAĽNICNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

Ražba: Datum: Podpis:

Projektant: ING. KRESÁNEK
ING. KRESÁNEK
ING. ŠTIGA

Objekt: R1-168.1 vetva v križ. Kováčová
Most cez Kováčovský potok

Príloha: ZVODIDLO NA MOSTE

Zak. číslo: 220310
Dátum: 06/2022
Stupeň: OP/DRS
Mierka: 1:100, 20

Príloha: D.2.11